

# IL NUOVO CODICE DELLA STRADA



# COSA CAMBIA PER LA PATENTE DI GUIDA

LE MODIFICHE ALLA PATENTE DI GUIDA NEL NUOVO **CODICE DELLA STRADA** INTRODUCONO MISURE PIÙ STRINGENTI, PRINCIPALMENTE PER I NEOPATENTATI E PER ALCUNE INFRAZIONI. ECCO I PRINCIPALI CAMBIAMENTI

## NEOPATENTATI:

### ESTENSIONE DEL PERIODO DI LIMITAZIONI:

- IL PERIODO DI RESTRIZIONI PER I NEOPATENTATI PASSA DA **1 ANNO A 3 ANNI**.
- DURANTE QUESTO PERIODO NON È CONSENTITO GUIDARE:
  - VEICOLI CON UNA POTENZA SPECIFICA SUPERIORE A **75 KW/T**
  - AUTOVETTURE CON UNA POTENZA MASSIMA SUPERIORE A **105 KW** (CATEGORIA M1).
- I LIMITI DI VELOCITÀ RESTANO INVARIATI: MASSIMO **100 KM/H IN AUTOSTRADA** E **90 KM/H SULLE STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI**.

### TOLLERANZA ZERO PER ALCOL E DROGHE:

- PER I PRIMI 3 ANNI, IL TASSO ALCOLEMICO DEVE ESSERE **0,0 G/L**.

SANZIONI AGGRAVATE PER CHI GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE

# COSA CAMBIA PER LA PATENTE DI GUIDA

## PUNTI DELLA PATENTE:

### MAGGIORE SEVERITÀ PER LA DECURTAZIONE DEI PUNTI:

- INFRAZIONI COMMESSE NEI PRIMI 3 ANNI DAL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE PORTERANNO A PENALITÀ RADDOPPIATE IN TERMINI DI PUNTI PERSI, (ES. SE UN'INFRAZIONE NORMALMENTE COMPORTA LA PERDITA DI 5 PUNTI, PER UN NEOPATENTATO VERRANNO DECURTATI 10 PUNTI).

### DISPOSITIVO ALCOLOCK:

- PER CHI VIENE TROVATO A GUIDARE IN STATO DI EBBREZZA: POTREBBE ESSERE IMPOSTO L'OBBLIGO DI INSTALLARE UN DISPOSITIVO ALCOLOCK SUL VEICOLO, CHE IMPEDISCE L'AVVIO DEL MOTORE SE IL CONDUCENTE HA UN TASSO ALCOLEMICO SUPERIORE ALLO ZERO.

# COSA CAMBIA PER LA PATENTE DI GUIDA

## PATENTE SOSPESA PER INFRAZIONI GRAVI:

### INTRODUZIONE DELLA SOSPENSIONE BREVE DELLA PATENTE:

- DA 7 A 15 GIORNI, ELEVATI A 30 GIORNI IN CASO DI INCIDENTE PER INFRAZIONI COME:
  - PASSAGGIO CON IL SEMAFORO ROSSO
  - CIRCOLAZIONE CONTROMANO
  - MANCATO USO DELLE CINTURE O DEL CASCO.

### SEMPLIFICAZIONI PER LA PATENTE:

- **DIGITALIZZAZIONE:**
  - LA PATENTE SARÀ DISPONIBILE ANCHE IN **FORMATO DIGITALE**, CONSULTABILE TRAMITE L'APP "IO".
- **RINNOVO ONLINE:**

POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE ALCUNE PROCEDURE DI RINNOVO ATTRAVERSO PIATTAFORME DIGITALI CERTIFICATE

# L'USO DI DROGHE

LE NOVITÀ DEL CODICE DELLA STRADA IN MERITO ALL'USO DI DROGHE INTRODUCONO MISURE PIÙ SEVERE E RESTRITTIVE PER CONTRASTARE LA GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. ECCO I PRINCIPALI CAMBIAMENTI.

## TOLLERANZA ZERO:

- CHIUNQUE VENGA TROVATO A GUIDARE SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE È SOGGETTO A SANZIONI PESANTI, INDIPENDENTEMENTE DALLA QUANTITÀ ASSUNTA.
- PER I NEOPATENTATI E I CONDUCENTI PROFESSIONALI (AUTISTI DI MEZZI PUBBLICI O VEICOLI PESANTI), LA TOLLERANZA È ASSOLUTA, E QUALSIASI TRACCIA DI DROGA PORTA A SANZIONI.

## TEST IMMEDIATI E OBBLIGATORI

### TEST OBBLIGATORI SUL POSTO:

- LE FORZE DELL'ORDINE POSSONO EFFETTUARE TEST SALIVARI IMMEDIATI PER RILEVARE LA PRESENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.
- IN CASO DI ESITO POSITIVO, IL CONDUCENTE VIENE SOTTOPOSTO A ESAMI PIÙ APPROFONDITI (ESAME DEL SANGUE O DELLE URINE).

### RIFIUTO DEL TEST:

- CHI RIFIUTA DI SOTTOPORSI AL TEST È CONSIDERATO AUTOMATICAMENTE COLPEVOLE E RISCHIA LE STESSE SANZIONI PREVISTE PER CHI GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE.

# USO DI DROGHE - SANZIONI AGGRAVATE

## MULTE E SOSPENSIONE DELLA PATENTE:

- MULTA DA 1.500 A 6.000 EURO.
- SOSPENSIONE DELLA PATENTE DA 1 A 2 ANNI, RADDOPPIATA IN CASO DI RECIDIVA O SE IL CONDUCENTE È UN PROFESSIONISTA.

## CONFISCA DEL VEICOLO:

- PER CHI GUIDA SOTTO EFFETTO DI DROGHE CON UN TASSO RILEVANTE, IL VEICOLO PUÒ ESSERE SEQUESTRATO E CONFISCATO.

## DETEZIONE:

- IN CASO DI INCIDENTI CON FERITI O MORTI, IL CONDUCENTE RISCHIA PENE DETENTIVE SEVERE

## OBBLIGO DI RIABILITAZIONE

INTRODUZIONE DI UN PERCORSO OBBLIGATORIO DI RIABILITAZIONE E CONTROLLI MEDICI PERIODICI PER I CONDUCENTI CHE PERDONO LA PATENTE PER GUIDA SOTTO EFFETTO DI DROGHE. IL RECUPERO DELLA PATENTE È POSSIBILE SOLO DOPO AVER DIMOSTRATO L'ASTINENZA PROLUNGATA DA SOSTANZE STUPEFACENTI

# Guida dopo l'assunzione di sostanze stupefacenti- CONTROLLI

## I CONTROLLI ANTE RIFORMA ERANO:

- PRIMO CONTROLLO SVOLTO NELLA IMMEDIATEZZA DEL FERMO DEL VEICOLO CON IL CONDUCENTE A BORDO TRAMITE ACCERTAMENTI DI TIPO NON INVASIVO;
- UN SECONDO CONTROLLO, SVOLTO SEMPRE NELL'IMMEDIATEZZA DEL FERMO DEL VEICOLO, CONSISTENTE IN ACCERTAMENTI CLINICO-TOSSICOLOGICI E STRUMENTALI OVVERO ACCERTAMENTI ANALITICI A SEGUITO DDI PRELIEVO DI CAMPIONI DI MUCOSA DEL CAVO ORALE;
- UN TERZO CONTROLLO, CHE SI HA QUANDO VI È STATA L'IMPOSSIBILITÀ DI SVOLGERE IL PRECEDENTE TIPO DI ACCERTAMENTO, COSÌ CHE IL CONDUCENTE VIENE ACCOMPAGNATO PRESSO UNA STRUTTURA SANITARIA OVE AVVIENE IL PRELIEVO DI CAMPIONI DI LIQUIDI BIOLOGICI.

**CON LA RIFORMA, IL SECONDO CONTROLLO PUÒ ESSERE EFFETTUATO NON SOLTANTO TRAMITE PRELIEVO DI CAMPIONI DI MUCOSA DEL CAVO ORALE MA ANCHE CON IL PIÙ SEMPLICE PRELIEVO DI CAMPIONI DI SALIVA.**

**QUESTO PER CONSENTIRE AGLI ORGANI DI POLIZIA DI EFFETTUARE DIRETTAMENTE SUL LUOGO DEL CONTROLLO STRADALE UN PRELIEVO SALIVARE DEL CONDUCENTE.**

**ULTERIORE INNOVAZIONE RIGUARDA CHE IL DIVIETO DI PROSEGUIRE IL TRAGITTO, CON IL RITIRO DELLA PATENTE, POSSA ESSERE IMPARTITO DALLA POLIZIA STRADALE ANCHE PRIMA CHE SIANO DISPONIBILE L'ESITO DEL SECONDO LIVELLO DI CONTROLLI.**

# TEMPI DI RILEVAMENTO DELLE DROGHE

- I TEMPI DI RILEVAMENTO DELLE DROGHE VARIANO A SECONDA DELLA SOSTANZA ASSUNTA, DEL TIPO DI TEST UTILIZZATO E DELLE CARATTERISTICHE DEL CONDUCENTE (COME METABOLISMO, ETÀ E FREQUENZA DI UTILIZZO).
  - TEST SALIVARE SUL POSTO: È IL METODO PREFERITO PER RILEVARE L'USO IMMEDIATO. SE POSITIVO, VIENE SEGUITO DA ESAMI PIÙ ACCURATI (SANGUE O URINE).
  - ESAMI DI LABORATORIO (SANGUE/URINE): UTILIZZATI PER CONFERMARE L'INTOSSICAZIONE E STABILIRE LA PRESENZA DI DROGHE NEL CORPO.
- ECCO UNA PANORAMICA DEI PRINCIPALI TEST E DELLE LORO FINESTRE DI RILEVAMENTO:

## TEST SALIVARE (UTILIZZATO SUL POSTO)

- MODALITÀ: RILEVA LA PRESENZA DI DROGHE NELLA SALIVA TRAMITE UN TAMPONE ORALE.
- TEMPI DI RILEVAMENTO:
  - CANNABIS (THC): FINO A 6-12 ORE PER UN USO OCCASIONALE, PIÙ A LUNGO IN CASO DI USO CRONICO.
  - COCAINA: 1-2 GIORNI.
  - AMFETAMINE E METANFETAMINE: 1-2 GIORNI.
  - OPPIACEI (MORFINA, EROINA): 6-24 ORE.
  - MDMA (ECSTASY): 1 GIORNO.



# NOVITÀ RELATIVE ALL'USO DI ALCOL NEL CODICE DELLA STRADA

## TOLLERANZA ZERO PER ALCOL ALLA GUIDA

- **NEOPATENTATI:**

- PER I PRIMI **3 ANNI** DAL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE, IL TASSO ALCOLEMICO CONSENTITO DEVE ESSERE **0,0 G/L**.

- **CONDUCENTI PROFESSIONALI:**

- **OBBLIGO DI TASSO ALCOLEMICO PARI A 0,0 G/L** DURANTE LA GUIDA.

### **SANZIONI AGGRAVATE IN CASO DI INCIDENTE:**

- SE LA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA CAUSA UN INCIDENTE:

- **PENE DETENTIVE AUMENTATE.**
- **REVOCA DELLA PATENTE PER ALMENO 5 ANNI.**
- **CONFISCA IMMEDIATA DEL VEICOLO.**

PER INCIDENTI CON VITTIME: SI APPLICA L'ACCUSA DI **OMICIDIO STRADALE AGGRAVATO**, CON PENE FINO A **12 ANNI DI RECLUSIONE**

# NOVITÀ RELATIVE ALL'USO DI ALCOL NEL CODICE DELLA STRADA

## SANZIONI PIÙ SEVERE PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA

- **TASSO ALCOLEMICO TRA 0,5 E 0,8 G/L:**
  - MULTA: DA 543 A 2.170 EURO.
  - SOSPENSIONE DELLA PATENTE: DA 3 A 6 MESI.
  - DECURTAZIONE PUNTI PATENTE: 10 PUNTI.
- **TASSO ALCOLEMICO TRA 0,8 E 1,5 G/L:**
  - MULTA: DA 800 A 3.200 EURO.
  - ARRESTO: FINO A 6 MESI.
  - SOSPENSIONE DELLA PATENTE: DA 6 MESI A 1 ANNO.
- **TASSO ALCOLEMICO SUPERIORE A 1,5 G/L:**
  - MULTA: DA 1.500 A 6.000 EURO.
  - ARRESTO: FINO A 1 ANNO.
  - SOSPENSIONE DELLA PATENTE: DA 1 A 2 ANNI.
  - CONFISCA DEL VEICOLO.

# NOVITÀ RELATIVE ALL'USO DI ALCOL NEL CODICE DELLA STRADA

## INTRODUZIONE DEL DISPOSITIVO ALCOLOCK:

- PER I CONDUCENTI RECIDIVI:
  - OBBLIGO DI INSTALLARE IL **DISPOSITIVO ALCOLOCK** SUL VEICOLO.
  - QUESTO STRUMENTO IMPEDISCE L'AVVIO DEL MOTORE SE IL TASSO ALCOLEMICO DEL CONDUCENTE SUPERA LO ZERO.
- IL DISPOSITIVO È OBBLIGATORIO PER UN PERIODO STABILITO DAL GIUDICE.

## CONTROLLI PIÙ FREQUENTI E IMMEDIATI:

- AUMENTO DEI **CONTROLLI A SORPRESA** SU STRADE URBANE ED EXTRAURBANE.

USO DI DISPOSITIVI ELETTRONICI PER EFFETTUARE TEST RAPIDI E PRECISI SUL POSTO

## SOSPENSIONE BREVE DELLA PATENTE:

- IN CASO DI TASSO ALCOLEMICO APPENA SOPRA I LIMITI, È INTRODOLTA LA POSSIBILITÀ DI UNA SOSPENSIONE TEMPORANEA DA **7 A 15 GIORNI**, OLTRE ALLE MULTE.

## CAMPAGNE EDUCATIVE E PREVENZIONE:

- INCENTIVI PER CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE SULLA GUIDA RESPONSABILE.
- PROGRAMMI EDUCATIVI OBBLIGATORI PER I CONDUCENTI SANZIONATI.

# LE NOVITÀ AL CODICE PENALE INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

LE MODIFICHE AL **CODICE PENALE** INTRODOTTE CON IL **NUOVO CODICE DELLA STRADA** RIGUARDANO PRINCIPALMENTE REATI CONNESSI ALLA SICUREZZA STRADALE, ALLA GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE, E ALL'ABBANDONO DI ANIMALI. ECCO LE PRINCIPALI NOVITÀ

## OMICIDIO STRADALE AGGRAVATO

- LE PENE PER **OMICIDIO STRADALE** SONO STATE INASPRITE IN CASO DI GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE:
  - **RECLUSIONE FINO A 18 ANNI** IN CASO DI GUIDA IN STATO DI GRAVE ALTERAZIONE E SE L'INCIDENTE CAUSA LA MORTE DI PIÙ PERSONE.
  - **AGGRAVANTI SPECIALI** SE IL RESPONSABILE È RECIDIVO O TENTA LA FUGA.

## GUIDA IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE

- PER I REATI LEGATI ALLA GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O DROGHE SONO STATI INTRODOTTI:
  - **AGGRAVAMENTI DELLE PENE DETENTIVE** IN CASO DI INCIDENTE MORTALE O CON LESIONI GRAVI.

LA GUIDA RECIDIVA SOTTO L'EFFETTO DI SOSTANZE STUPEFACENTI O ALCOLICHE È CONSIDERATA UN **REATO PERMANENTE**, CON CONSEGUENZE PENALI PIÙ SEVERE

# LE NOVITÀ AL CODICE PENALE INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

## LESIONI PERSONALI STRADALI AGGRAVATE

- LE **LESIONI PERSONALI STRADALI** SONO PUNITE PIÙ SEVERAMENTE QUANDO IL CONDUCENTE È SOTTO L'EFFETTO DI SOSTANZE STUPEFACENTI O ALCOL:
  - **RECLUSIONE FINO A 7 ANNI** PER LESIONI GRAVI.
  - POSSIBILITÀ DI AGGRAVARE ULTERIORMENTE LA PENA IN CASO DI RECIDIVA.

## ABBANDONO DI ANIMALI E INCIDENTI STRADALI

- L'ABBANDONO DI ANIMALI, SE CAUSA UN INCIDENTE STRADALE CON FERITI O VITTIME, COMPORTA:
  - **REVOCA DELLA PATENTE** PER UN PERIODO FINO A **5 ANNI**.
  - **RECLUSIONE FINO A 7 ANNI** IN CASO DI INCIDENTE MORTALE.

## AGGRAVANTE DELLA FUGA

- IN CASO DI FUGA DOPO UN INCIDENTE STRADALE, SONO PREVISTE:
  - PENE DETENTIVE AUMENTATE FINO A UN TERZO RISPETTO ALLE PENE STANDARD.

**REVOCA DEFINITIVA DELLA PATENTE** PER CHI FUGGE DOPO UN INCIDENTE CON VITTIME.

# LE NOVITÀ AL CODICE PENALE INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

## CONFISCA OBBLIGATORIA DEL VEICOLO

- PER I REATI GRAVI COME GUIDA IN STATO DI EBBREZZA SUPERIORE A 1,5 G/L O SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE, IL VEICOLO UTILIZZATO È:
  - **SEQUESTRATO IMMEDIATAMENTE.**
  - SUCCESSIVAMENTE **CONFISCATO**, ANCHE SE IL CONDUCENTE NON È PROPRIETARIO DEL MEZZO.

## VIOLAZIONI DI PENE ACCESSORIE

- INASPRIMENTO DELLE SANZIONI PER CHI VIOLA:
  - IL DIVIETO DI GUIDA DOPO LA SOSPENSIONE O REVOCA DELLA PATENTE.
  - LE MISURE DI RIEDUCAZIONE OBBLIGATORIE, COME LA FREQUENTAZIONE DI CORSI PER IL RECUPERO DELLA PATENTE.

# LE NOVITÀ INTRODOTTE DAL CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LA SEGNALETICA

**IL NUOVO CODICE DELLA STRADA INTRODUCE ALCUNE MODIFICHE RIGUARDANTI LA SEGNALETICA STRADALE. ECCO LE PRINCIPALI NOVITÀ:**

## **PARCHEGGI A PAGAMENTO (STRISCE BLU):**

- È STATA ELIMINATA LA POSSIBILITÀ DI INTEGRARE IL PAGAMENTO AL TERMINE DELLA SOSTA PER IL TEMPO ECCELENDE RISPETTO A QUANTO INIZIALMENTE PAGATO. QUESTO SIGNIFICA CHE GLI AUTOMOBILISTI DEVONO PRESTARE MAGGIORE ATTENZIONE AL TEMPO DI SOSTA ACQUISTATO, POICHÉ NON È PIÙ CONSENTITO REGOLARIZZARE EVENTUALI ECCELENDE AL MOMENTO DEL RIENTRO AL VEICOLO.

## **SEGNALETICA PER LA MICROMOBILITÀ:**

- CON L'AUMENTO DELL'USO DI MONOPATTINI ELETTRICI E ALTRI DISPOSITIVI DI MICROMOBILITÀ, IL NUOVO CODICE PREVEDE L'INTRODUZIONE DI SEGNALETICA SPECIFICA PER REGOLAMENTARNE LA CIRCOLAZIONE. QUESTO INCLUDE SEGNALI DEDICATI ALLE AREE DI SOSTA, ALLE PISTE RISERVATE E ALLE ZONE CON LIMITAZIONI O DIVIETI PER TALI DISPOSITIVI.

# LE NOVITÀ INTRODOTTE DAL CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LA SEGNALETICA

## **AGGIORNAMENTO DEI SEGNALI DI PERICOLO E INDICAZIONE:**

- SONO STATI INTRODOTTI NUOVI SEGNALI PER AVVISARE GLI UTENTI DELLA STRADA DI PERICOLI LEGATI ALLE MODERNE ESIGENZE DI MOBILITÀ, COME L'ATTRAVERSAMENTO FREQUENTE DI CICLISTI O LA PRESENZA DI ZONE A TRAFFICO LIMITATO PER SPECIFICHE CATEGORIE DI VEICOLI.

## **SEGNALETICA ORIZZONTALE:**

- LE LINEE DI DEMARCAZIONE DELLE CORSIE E LE INDICAZIONI SULL'ASFALTO SONO STATE AGGIORNATE PER MIGLIORARE LA VISIBILITÀ E LA COMPrensIONE, SOPRATTUTTO IN PROSSIMITÀ DI INTERSEZIONI E ROTATORIE.

QUESTE MODIFICHE MIRANO A MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE E A RENDERE LA SEGNALETICA PIÙ ADEGUATA ALLE ATTUALI ESIGENZE DI MOBILITÀ



# LE NOVITÀ INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LE BICICLETTE LE BICI ELETTRICHE E I MONOPATTINI

IL **NUOVO CODICE DELLA STRADA** HA INTRODOTTTO **NOVITÀ** RIGUARDANTI LA CIRCOLAZIONE DI **BICICLETTE, BICI ELETTRICHE E MONOPATTINI ELETTRICI**, CON L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE. ECCO LE PRINCIPALI MODIFICHE:

## BICICLETTE

### DISTANZA DI SICUREZZA PER IL SORPASSO:

- GLI **AUTOMOBILISTI** SONO OBBLIGATI A MANTENERE UNA DISTANZA DI ALMENO **1,5 METRI** QUANDO SORPASSANO UNA BICICLETTA IN MOVIMENTO.

### OBBLIGO DI USO DELLA BICICLETTA NELLE ZONE URBANE:

- È STATO INTRODOTTTO L'OBBLIGO DI USARE LE **PISTE CICLABILI** DOVE PRESENTI. SE NON SONO DISPONIBILI, I CICLISTI POSSONO CIRCOLARE SULLA CARREGGIATA, MA SEMPRE TENENDO IL MARGINE DESTRO.

### LIMITAZIONE DELLE VELOCITÀ:

- PER I CICLISTI, IN PARTICOLARE IN CITTÀ, È STATO STABILITO CHE LA VELOCITÀ MASSIMA NON POSSA SUPERARE I **30 KM/H** SU STRADE URBANE.

### OBBLIGO DI SEGNALAZIONE:

- I CICLISTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE **SEGNALARE LA DIREZIONE DI SVOLTA** CON IL BRACCIO, COME PREVISTO PER LE MANOVRE DI SVOLTA.

# LE NOVITÀ INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LE BICICLETTE LE BICI ELETTRICHE E I MONOPATTINI

## BICI ELETTRICHE (E-BIKE):

- **VELOCITÀ MASSIMA PER LE BICICLETTE ELETTRICHE:**
  - LE **BICICLETTE ELETTRICHE** POSSONO CIRCOLARE A UNA VELOCITÀ MASSIMA DI **25 KM/H** PER RIENTRARE NELLA CATEGORIA DI MEZZI NON MOTORIZZATI (SECONDO LA NORMATIVA UE). SE LA VELOCITÀ SUPERA QUESTO LIMITE, IL MEZZO VIENE CONSIDERATO UN MOTOCICLO E NECESSITA DI OMOLOGAZIONE E LICENZA.
- **SOSPENSIONE DELL'ASSISTENZA ELETTRICA:**
  - LA **BICICLETTA ELETTRICA** DEVE DISATTIVARE L'ASSISTENZA ELETTRICA UNA VOLTA CHE SI SUPERA LA VELOCITÀ DI **25 KM/H**.
- **OBBLIGO DI LUCI E CAMPANELLO:**
  - COME PER LE BICICLETTE TRADIZIONALI, ANCHE LE BICI ELETTRICHE DEVONO ESSERE DOTATE DI LUCI **ANTERIORI E POSTERIORI** (PER LA VISIBILITÀ NOTTURNA) E DI UN **CAMPANELLO**.

# LE NOVITÀ INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LE BICICLETTE LE BICI ELETTRICHE E I MONOPATTINI

## MONOPATTINI ELETTRICI:

### • OBBLIGO DI TARGA E ASSICURAZIONE:

- I **MONOPATTINI ELETTRICI** DEVONO ESSERE DOTATI DI UNA **TARGA IDENTIFICATIVA** E OBBLIGATORIAMENTE **ASSICURATI**, UNA NOVITÀ IMPORTANTE CHE RENDE PIÙ TRACCIABILI I VEICOLI IN CASO DI INCIDENTI.

### • LIMITI DI VELOCITÀ:

- I MONOPATTINI ELETTRICI NON DEVONO SUPERARE I **25 KM/H** DI VELOCITÀ, COME LE BICICLETTE ELETTRICHE, E DEVONO RISPETTARE LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E LE AREE PEDONALI.

### • USO DEL CASCO:

- PER I **MINORENNI** CHE UTILIZZANO IL MONOPATTINO ELETTRICO È **OBBLIGATORIO IL CASCO**, MENTRE PER GLI ADULTI È CONSIGLIATO MA NON OBBLIGATORIO (SE NON VI SONO ORDINANZE SPECIFICHE DEI COMUNI).

# LE NOVITÀ INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LE BICICLETTE LE BICI ELETTRICHE E I MONOPATTINI

## MONOPATTINI ELETTRICI:

### • CIRCOLAZIONE SOLO SU STRADE URBANE:

- I MONOPATTINI ELETTRICI SONO AUTORIZZATI A CIRCOLARE SOLO SU STRADE URBANE E **PISTE CICLABILI**. È VIETATA LA CIRCOLAZIONE SU STRADE EXTRAURBANE E AUTOSTRADE.

### • DIVIETO DI UTILIZZO SU MARCIAPIEDI:

- È VIETATO L'USO DEI MONOPATTINI ELETTRICI SUI **MARCIAPIEDI**; DEVONO CIRCOLARE SULLA **STRADA O SU PISTE CICLABILI**.

### • DIVIETO DI TRASPORTO DI PASSEGGERI:

- I MONOPATTINI ELETTRICI NON POSSONO TRASPORTARE **PASSEGGERI**. OGNI MEZZO È DESTINATO A UN SOLO CONDUCENTE.

# LE NOVITÀ INTRODOTTE CON IL NUOVO CODICE DELLA STRADA PER QUANTO RIGUARDA LE BICICLETTE LE BICI ELETTRICHE E I MONOPATTINI

## **NORME GENERALI PER TUTTI I MEZZI (BICI, BICI ELETTRICHE E MONOPATTINI):**

- **DIVIETO DI USO DI DISPOSITIVI ELETTRONICI:**

- È VIETATO L'USO DI **SMARTPHONE O AURICOLARI** MENTRE SI CIRCOLA CON BICI, BICI ELETTRICHE E MONOPATTINI, PER EVITARE DISTRAZIONI.

- **PARCHEGGIO:**

È PREVISTO L'OBBLIGO DI PARCHEGGIARE **BICICLETTE E MONOPATTINI ELETTRICI** IN MODO ORDINATO, SENZA OSTACOLARE IL PASSAGGIO DI PEDONI O ALTRI VEICOLI.

# L'ABBANDONO DI ANIMALI SU STRADE

## IL REATO DI ABBANDONO DI ANIMALI

LA RIFORMA AL CODICE DELLA STRADA INTRODUCE SANZIONI PIÙ STRINGENTI NEI CONFRONTI DI COLORO CHE ABBANDONANO ANIMALI SU STRADE E NELLE LORO PERTINENZE.

LA LEGGE MODIFICA GLI ARTT. 727- 589 BIS E 590 BIS DEL CODICE PENALE.

IN PARTICOLARE, VIENE PREVISTA UNA CIRCOSTANZA AGGRAVANTE PER IL CASO IN CUI L'ANIMALE VENGA ABBANDONATO STRADA OVVERO NELLE RELATIVE PERTINENZE, COMPORTANDO COSÌ UN AUMENTO DELLA PENA DI UN TERZO.

SI PREVEDE, INOLTRE, LA SANZIONE ACCESSORIA DELLA SOSPENSIONE DELLA PATENTE DI GUIDA DA SEI MESI AD UN ANNO, NEL CASO IN CUI VENGA ACCERTATA LA FATTISPECIE DI REATO AGGRAVATA.

LE MODIFICHE AGLI ARTT. 589 E 590 BIS DEL CODICE PENALE PREVEDONO CHE SI APPLICANO LE STESSA PENE PREVISTE RISPETTIVAMENTE PER I DELITTI DI OMICIDIO STRADALE E DI LESIONI GRAVI O GRAVISSIME STRADALI NEI CONFRONTI DEL SOGGETTO CHE ABBANDONI L'ANIMALE SU STRADA OVVERO NELLE PERTINENZE, NEL CASO IN CUI TALI EVENTI SONO DETERMINATI DALL' AVER ABBANDONATO UN ANIMALE SU STRADA.

## L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI CON DISPOSITIVI DI CONTROLLO AUTOMATICO

LA LEGGE N. 177/2024 MODIFICA L'ART. 142 DEL CODICE DELLA STRADA E DISPONE CHE:

- NEI CASI DI ACCERTAMENTO TRAMITE DISPOSITIVI DI CONTROLLO AUTOMATICO A DISTANZA
- DI PIU VIOLAZIONI AI LIMITI DI VELOCITÀ
- COMMESSE DALLO STESSO VEICOLO IN TRATTI STRADALI RICADENTI NELLA COMPETENZA DEL MEDESIMO ENTE
- E IN UN PERIODO DI TEMPO NON SUPERIORE A UN'ORA

**SI APPLICANO, SE PIU FAVOREVOLI, LE SANZIONI AMMINISTRATIVE PREVISTE PER LA VIOLAZIONE PIÙ GRAVE AUMENTATE DI UN TERZO.**

**IL PERIODO DI TEMPO INIZIA A DECORRERE DAL MOMENTO IN CUI È STATA COMMESSA LA VIOLAZIONE ACCERTATA PER PRIMA.**

LA NORMA VUOLE EVITARE UNA PORTATA ECCESSIVAMENTE PUNITIVA QUALORA IL MEDESIMO VEICOLO VENGA PIÙ VOLTE SANZIONATO PER LA MEDESIMA VIOLAZIONE, ANCHE SE RILEVATA SU TRATTI DI STRADA DIVERSI, PURCHÈ DEL MEDESIMO ENTE DI COMPETENZA.

**A CURA DELL'UFFICIO LEGALE FNP- CISL.**

Il presente documento è protetto dalle leggi sul copyright; è proibita la sua copiatura da parte di qualsiasi soggetto.